

3.—Circulation routière à la frontière canadienne, 1965 et 1966 (fin)

Année, province ou territoire	Véhicules étrangers entrant au pays				Véhicules canadiens revenant au pays		
	Arrivée et départ le même jour	Une nuit ou plus au Canada	Frontaliers et taxis	Véhicules commerciaux	Aller et retour le même jour	Une nuit ou plus aux États-Unis	Véhicules commerciaux
	(nombre)				(nombre)		
1966							
Provinces de l'Atlantique.....	337,622	212,872	923,487	59,077	2,061,327	134,422	131,010
Québec.....	362,634	373,613	146,501	100,418	1,386,422	633,702	175,271
Ontario.....	3,681,865	3,044,349	662,050	296,794	3,963,766	745,026	366,053
Manitoba.....	54,924	68,838	64,254	20,101	172,562	84,911	22,851
Saskatchewan.....	29,415	33,016	17,573	12,086	86,212	31,525	6,794
Alberta.....	19,449	62,601	19,706	11,505	56,341	37,647	6,275
Colombie-Britannique.....	268,718	433,012	59,833	72,781	1,010,299	270,738	28,313
Yukon.....	3,383	28,684	516	3,617	1,177	1,320	472
Total, 1966.....	4,758,010	4,256,985	1,893,920	576,379	8,738,106	1,939,291	737,039

Tourisme entre le Canada et les pays d'outre-mer.—Ainsi qu'on l'a déjà noté, le tourisme entre le Canada et les pays d'outre-mer s'accroît à un taux proportionnellement élevé que le tourisme entre le Canada et les États-Unis. Le nombre de personnes, autres que les immigrants, venant au Canada d'outre-mer en 1966 a été de 410,763 dont 149,502 sont venues directement et 261,261 sont venues par la voie des États-Unis. Ces visiteurs ont dépensé au Canada environ 110 millions de dollars, soit 23 millions de plus qu'en 1965. Les visiteurs de la Grande-Bretagne ont dépensé 39 millions ou 35 p. 100 du total, ceux des autres pays de la zone sterling 12 millions (11 p. 100), ceux d'autres pays européens à l'intérieur de l'OCDE 36 millions (33 p. 100) et ceux d'autres régions 23 millions (21 p. 100).

On a pu obtenir en 1966 certains renseignements sur les habitudes touristiques des visiteurs d'outre-mer entrant directement au Canada. Du nombre total, 138,462 ou 93 p. 100 sont arrivés par avion et 11,040 ou 7 p. 100 par navire. Au cours de l'année, 68,219 personnes, soit 46 p. 100, sont venues directement au Canada de la Grande-Bretagne, 49,549, soit 33 p. 100 de pays à l'intérieur de l'OCDE, 11,971, soit 8 p. 100, d'autres pays du Commonwealth et 19,763, soit 13 p. 100 de tous les autres pays. Une enquête par questionnaire menée en 1966 révèle que la destination principale des visiteurs d'outre-mer était l'Ontario (34 p. 100), suivie de la Colombie-Britannique (26 p. 100) et le Québec (25 p. 100); 66 p. 100 des personnes venant directement au Canada ont donné comme principal motif de leur voyage des visites à des parents ou à des amis, pour 18 p. 100 il s'agissait d'affaires et pour 14 p. 100 de divertissement. La longueur moyenne du séjour des visiteurs d'outre-mer a été de 26 jours comparativement à 34 jours en 1965. Selon le lieu de résidence, les visiteurs de la Grande-Bretagne sont demeurés en moyenne 28 jours au Canada, 43 p. 100 ont indiqué l'Ontario comme la principale province de destination et 77 p. 100 sont venus visiter des amis ou des parents. Par comparaison, les visiteurs du Continent européen sont demeurés une moyenne de 29 jours, 37 p. 100 ont indiqué le Québec comme principale destination et 59 p. 100 sont venus rendre visite à des parents ou à des amis.

Des 502,925 Canadiens revenus de pays d'outre-mer en 1966, 422,925 sont arrivés directement et 80,000 par la voie des États-Unis, ce qui représente des augmentations de 9.5 p. 100 et 14.3 p. 100, respectivement. Les dépenses brutes des voyageurs canadiens outre-mer, évaluées à 386 millions de dollars, comprennent 106 millions de dollars versés aux sociétés canadiennes pour le transport outre-mer, 8 millions à des sociétés de transport américaines et 75 millions à des sociétés étrangères. Les paiements nets effectués par les